

LEGENDE ONTWERPEN TOESTAND

- LEGENDE:
- graskunststofplaten opgevuld met doornet
  - bestaand fietspad te behouden
  - nieuw fietspad in rode kas-verharding
  - bestaande parkeerstrook te behouden
  - parkeerstrook in drainerende betonstraatstenen 16x16x10cm (Artract)
  - voetpad in drainerende betonstraatstenen 22x22x8cm (Cker)
  - betonverharding
  - opblaas en herstel van bestaande asfaltverharding
  - afrezen en nieuwe top laag
  - verhoogde overrijbare berm in printbeton
  - graszone buitengebied & overgangsgebied
  - bestaande verharding (kusselen te behouden)
  - veiligheidsstrook & opritten (22x11x10cm) (grip)
  - markering verdrivingszone
  - graskunststofplaten met doornet
  - veiligheidspaaltje
  - veiligheidsstrook (kunststeen IIA1 ter plaatse gestort)
  - kantwengroep IIE ter plaatse gestort
  - kantwengroep IIB ter plaatse gestort
  - border ICI ter plaatse gestort
  - border type IB ter plaatse gestort
  - border type IC3
  - geperforeerde buisafte border type 1.18 (33.4x43,5cm 18/13,5)
  - border type IC3
  - wegmarkering "stippelpijl" (1m witte lijn + 1.5m spate)
  - wegmarkering "steepelpijl" (2.5m witte lijn + 10m spate)
  - wegmarkering "ronddoetrokken witte lijn"
  - wegmarkering "voeringsdriehoeken"
  - rooklijn
  - ambelietunnel

LEGENDE VERLICHTING FLUVIUS

|         |                                                                                       |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| SYMBOL: | WEG                                                                                   |
|         | nieuw LPT<br>Pool 8m recht<br>Armatuur: Luma 1 - 16000LM<br>gemid. tussenafstand: 30m |
|         | nieuw LPT<br>Pool 8m recht<br>Armatuur: Luma 1 - 16000LM<br>gemid. tussenafstand: 35m |

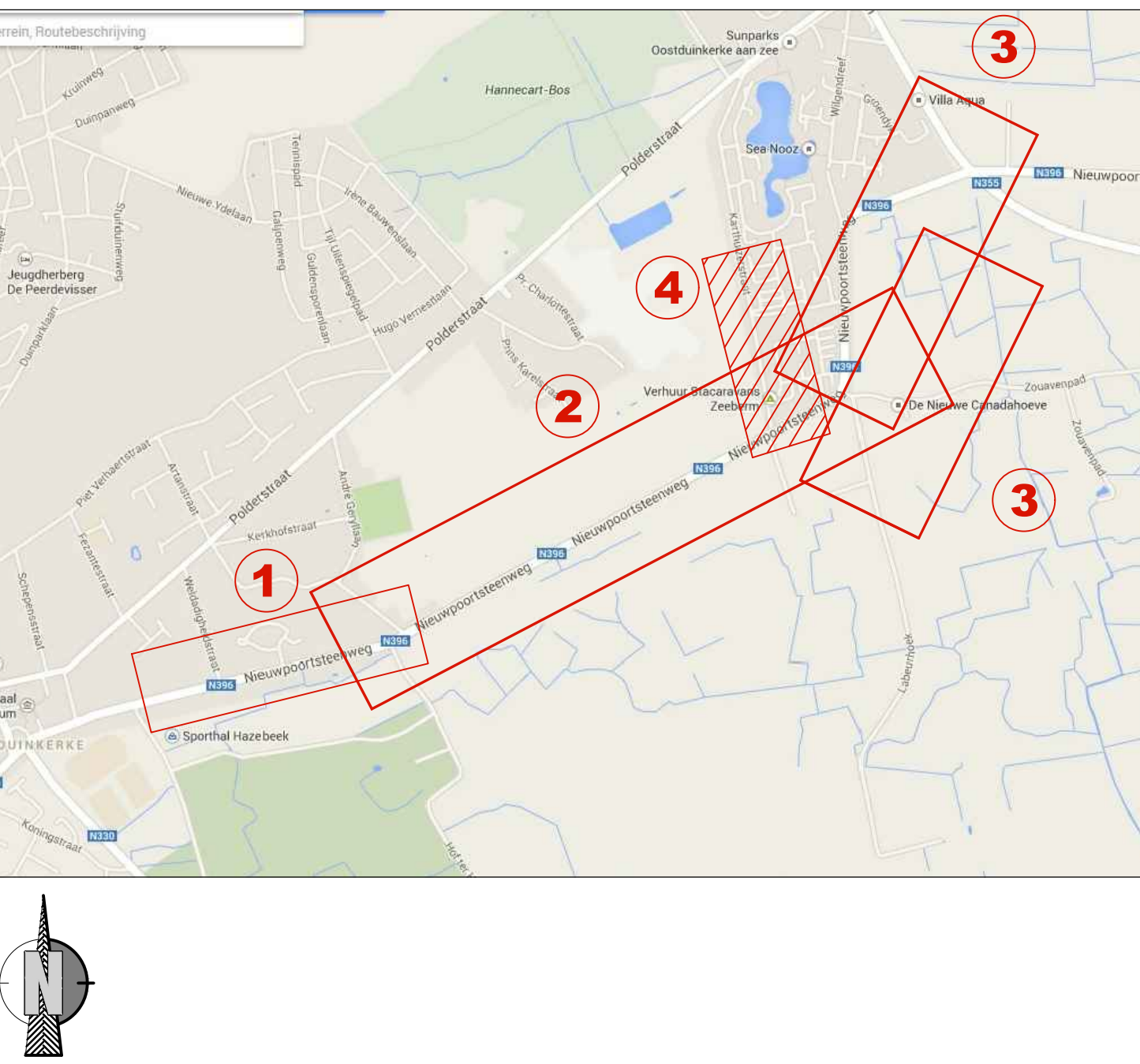
LEGENDE VERLICHTING AWW

|         |                                                  |
|---------|--------------------------------------------------|
| SYMBOL: | WEG                                              |
|         | Klasse ME4, lph: 8m - tilt 10° - 3000K - 12500lm |



Situatieplan schaal 1/10.000

- Nieuwpoortsteenweg (tussen Hazebeekstraat en Farasijnstraat )
- Nieuwpoortsteenweg (tussen Farasijnstraat en Labeurhoek )
- Nieuwpoortsteenweg (tussen Labeurhoek en Kinderlaan + Zouvenpad en Labeurhoek)
- Karthuizerstraat



**Vlaanderen**  
is wegen en verkeer

**VLAAMSE OVERHEID**  
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER  
**Wegen en Verkeer West-Vlaanderen**

VAC Jacob van Maerlant  
Koning Albert 1 - laan 1/2 bus 82, 8200 Brugge  
Tel: 050 24 24 00  
e-mail: wegen.westvlaanderen@mow.vlaanderen.be

Studiebureau: Ing. Ann Cnockaert

Projectnummer: 40434-1  
Dossiernummer: X30/N396/06  
Besteknummer: 1m3d8j120887.pdf  
Pdf: 1m3d8j120887.pdf  
Cad: KS0133\_V10\_13-10-21\_AANBESTEDING.zip

BUREAU CNOCKAERT n.v.

Dossiergegevens extern:

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur, Brugge:

ir. Guy Aenele

Nagezien en goedgekeurd door de dir. investeringen, Brugge:

ir. Humberto VAN NUNEN

Nummer van het plan  
**1M3D8j 0 120887 00**  
entiteitscode prefix volgnummer fase index

Datum opmaak: 09/09/20

Aangebrachte wijzigingen

| Ind. | Aard | Datum |
|------|------|-------|
|      |      |       |
|      |      |       |
|      |      |       |
|      |      |       |
|      |      |       |

**NIEUWPOORTSTEENWEG N396**  
**Koksijde**

Realisatie van fietspaden tussen Weldadigheidstraat en Kinderlaan Koksijde N396

**GRONDPLAN ONTWERPEN TOESTAND WEGENISWERKEN DEEL 4**  
**Karthuizerstraat**

|                                           |                 |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Alfmetingen plan<br>1.05 x 0.594 = 0.62m2 | Schaal<br>1/500 | Kilometerpunten |
|-------------------------------------------|-----------------|-----------------|